

A IMPORTÂNCIA DA TROCA DE **PARAFUSOS DO CABEÇOTE**

Os parafusos são os componentes que garantem a união perfeita entre o cabeçote, a junta e o bloco do motor, graças à pressão superficial que eles geram nas peças ao serem fixados.

Em motores mais antigos, sua utilização se dava apenas com a aplicação de torque. Devido a perdas por atrito, este método não gera uma tensão uniforme em todos os parafusos do cabeçote e exige que sejam retorquoados após certo tempo de uso do motor.

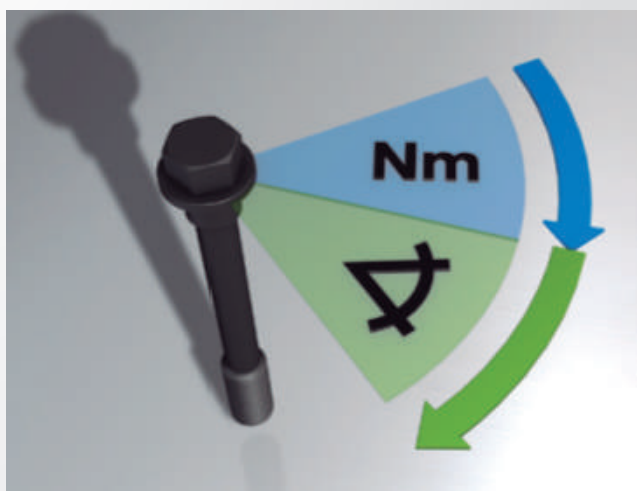
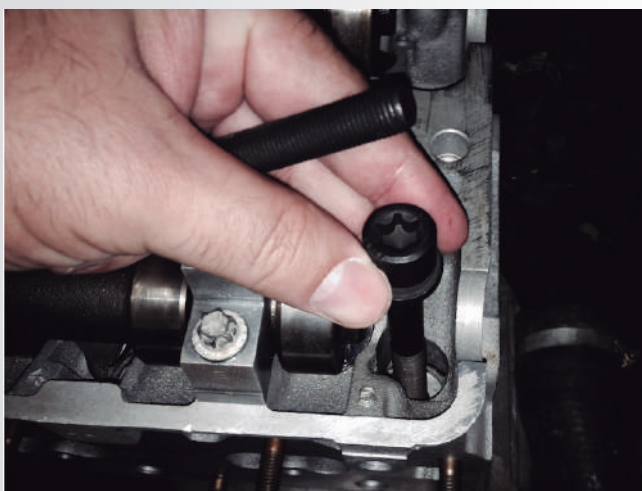
Acompanhando a evolução das novas gerações de motores, passou-se a empregar **o método de aplicação de torque seguido de ângulo de aperto**. Este método, previsto na **norma/roteiro VDI 2230**, é mais preciso no controle da força aplicada no cabeçote, gerando uma tensão mais uniforme e não necessitando que os parafusos sejam retorquoados.

POR QUE TROCAR OS PARAFUSOS?

FIXAÇÃO E VEDAÇÃO

Com o emprego do método torque-ângulo, os parafusos são deformados plasticamente, ou seja, são alongados de forma que seu comprimento não retorna mais à dimensão original depois de desmontados. Juntamente com este alongamento, ocorre uma redução no seu diâmetro. Esta redução faz com que a resistência do parafuso diminua e coloque em risco a confiabilidade da união e da vedação do conjunto, caso ele seja replicado.

Portanto, uma boa fixação e vedação adequada somente serão possíveis se as recomendações de montagem forem seguidas conforme o especificado. **Parafusos que já foram submetidos à deformação plástica não devem ser replicados**. Somente desta forma os indesejados vazamentos e custos de reparação poderão ser completamente evitados.



**CONFIRA A LINHA DE PARAFUSOS DA AUTOLINEA EM NOSSO CATÁLOGO.
PARA MAIS INFORMAÇÕES, ENTRE EM CONTATO COM NOSSO SUPORTE TÉCNICO.**